

MATRÍCULAS F-18 HORNET (EJÉRCITO DEL AIRE)

MATRÍCULAS	INDICATIVO	CN	MODELO	ALTA	BAJA	OBSERV.
CE.15-01 CE.15-1	15-01	371/B060	BM	Jul 1.986		Ex 15-70 (17)
CE.15-02	12-02	381/B062	BM	Jul 1.986		Ex 15-71
CE.15-03	15-72	395/B065	BM	Juli 1.986		
CE.15-04	12-04	415/B070	BM	Jul 1.986		Ex 15-73
CE.15-05	15-74	431/B075	BM	1.986		
CE.15-06	15-75	438/B078	BM	1.986		
CE.15-07	15-07	451/B081	BM	1.986		Ex 15-76
CE.15-08	15-08	461/B082	BM	1.986		Ex 12-71
CE.15-09	15-77	500/B086	BM	1.987		
CE.15-10	15-10	523/B089	BM	1.987		Ex 12-73/15-78
CE.15-11	12-74	541/B091	BM	1.987		
CE.15-12	12-75	558/B092	BM	1.987		
C.15-13	12-13	399/A332	M	1.986		Ex 12-01 CLAEX
C.15-14	15-01	487/A402	M	1.987		
C.15-15	15-02	510/A422	M	1.987		
C.15-16	15-03	517/A428	M	1.987		
C.15-17	15-04	529/A438	A	1.987	Ago 1.994	(3)
C.15-18	15-18	533/A442	M	1.987		Ex 15-05
C.15-19	15-06	545/A453	A	1.987	Nov 1.988	(1)
C.15-20	15-07	554/A462	A	1.987	Nov 2021	(13)
C.15-21	15-21	565/A472	M	1.987		Ex 15-08 (12)
C.15-22	15-09	572/A479	M	1.987		

MATRÍCULAS F-18 HORNET (EJÉRCITO DEL AIRE)

C.15-23	15-10	579/A486	M	1.987		
C.15-24	15-11	583/A490	M	1.987		
C.15-25	15-12	591/A498	M	1.987	May 2023	(14)
C.15-26	15-13	597/A504	M	1.987		
C.15-27	15-14	601/A508	M	1.987		
C.15-28	15-15	608/A514	M	1.987		
C.15-29	15-16	610/A516	M	1.987		
C.15-30	15-30	616/A521	M	1.987		Ex 15-17
C.15-31	15-18	625/A525	M	1.987/89		
C.15-32	15-32	627/A526	M	1.987/89		Ex 15-19
C.15-33	15-20	629/A527	M	1.987/89		
C.15-34	12-50	638/A530	M	1.987/89		
C.15-35	15-22	642/A532	M	1.987/89		
C.15-36	15-23	653/A536	M	1.987/89		
C.15-37	15-24	656/A537	M	1.987/89		
C.15-38	15-25	667/A543	M	1.987/89		
C.15-39	15-26	670/A544	M	1.987/89		
C.15-40	15-27	677/A546	M	1.987/89		
C.15-41	15-28	681/A548	M	1.987/89		
C.15-42	15-29	697/A550	A	1.987/89	Mar 2.000	(4)
C.15-43	15-43	700/A551	M	1.987/89		Ex 15-30 (19)
C.15-44	12-02	718/A553	M	1.987/89		
C.15-45	12-03	720/A554	M	1.987/89		
C.15-46	12-04	740/A557	M	1.987/89		
C.15-47	15-31	743/A559	M	1.987/89		
C.15-48	12-06	762/A562	M	1.988/89		

MATRÍCULAS F-18 HORNET (EJÉRCITO DEL AIRE)

C.15-49	12-07	765/A564	M	1.988/89		
C.15-50	12-08	780/A566	M	1.988/89		
C.15-51	12-09	781/A567	M	1.988/89		
C.15-52	12-10	785/A569	M	1.988/89	oct 2.017	(10)
C.15-53	12-11	799/A571	M	1.988/89		
C.15-54	12-12	801/A572	M	1.988/89		
C.15-55	12-13	818/A575	M	1.988/89		
C.15-56	12-14	820/A576	M	1.988/89		CLAEX
C.15-57	12-15	830/A578	M	1.988/89		
C.15-58	12-16	833/A579	M	1.988/89	Abr 2.009	(7)
C.15-59	12-17	840/A581	M	1.988/89		
C.15-60	12-18	842/A582	M	1.988/89		
C.15-61	12-61	854/A583	M	1.988/89		12-19
C.15-62	12-20	857/A584	M	1.988/89		
C.15-63	15-32	862/A585	A	1.988/89	Mar 2.000	(5)
C.15-64	15-64	865/A586	M	1.988/89		Ex 15-34
C.15-65	12-23	892/A587	M	1.990		
C.15-66	12-24	894/A588	M	1.990	4 oct 2.024	(16)
C.15-67	15-33	910/A589	M	1.990		
C.15-68	12-26	912/A590	M	1.990		
C.15-69	12-27	925/A591	M	1.990		
C.15-70	12-28	927/A593	M	1.990		
C.15-71	12-29	939/A594	A	1.990	Nov 1.991	(2)
C.15-72	12-30	941/A594	M	1.990		
C.15-73	46-01	140/A106	A	Dic 1.995		
C.15-74	46-02	251/A200	A	Dic 1.995	Jun 2.009	(8)
C.15-75	46-03	252/A201	A	Dic 1.995		

MATRÍCULAS F-18 HORNET (EJÉRCITO DEL AIRE)

C.15-76	21-04	266/A213	A	Dic 1.995		(11)
<u>C.15-77</u>	46-05	294/A232	A	Dic 1.995		
C.15-78	46-06	328/A272	A	Dic 1.995	Jun 2.009	(9)
<u>C.15-79</u>	46 -07	146/A111	A	Ago 1.996		
C.15-80	46-08	151/A115	A	Ago 1.996		
C.15-81	46-09	158/A121	A	Ago 1.996		
C.15-82	46-10	308/A253	A	1.996		
<u>C.15-83</u>	46-11	314/A259	A	1.996		
<u>C.15-84</u>	46-12	320/A265	A	1.996	Jul 2.023	(15)
C.15-85	46-13	161/A123	A	1.997		
<u>C.15-86</u>	46-14	144/A109	A	1.997		
<u>C.15-87</u>	46-15	159/A122	A	1.997		
<u>C.15-88</u>	46-16	163/A125	A	1.997		
C.15-89	46-17	258/A206	A	1.997		
<u>C.15-90</u>	46-18	332/A276	A	1.997	Nov 2025	(18)
C.15-91	46-19	127/A094	A	1.998	Feb 2.003	(6)
C.15-92	46-20	139/A105	A	1.998		
<u>C.15-93</u>	46-21	165/A127	A	1.998		
<u>C.15-94</u>	46-22	170/A132	A	1.998		
<u>C.15-95</u>	46-23	197/A158	A	1.998		
C.15-96	46-24	291/A236	A	1.998		

(1) Destruído al estrellarse en las proximidades de la localidad de La Muela, próxima a la BA. de Zaragoza el 7 de noviembre de 1.988. Por un fallo de motor. Pudiendo eyectarse el piloto.

(2) Destruído al estrellarse en el Polígono de Tiro de las Bardenas (Navarra), el 28 de noviembre de 1.991. Falleciendo el piloto.

(3) Destruído al colisionar contra un buitre en el Polígono de Tiro de Las Bardenas (Navarra), el 16 de agosto de 1.994. Resultando el piloto herido.

MATRÍCULAS F-18 HORNET (EJÉRCITO DEL AIRE)

- (4) Destruído tras colisionar en vuelo contra el C.15-63 / 15-32 en el término municipal de Ejea de los Caballeros (Zaragoza), en la noche del 13 de marzo del 2.000. Falleciendo el piloto.
- (5) Destruído tras colisionar en vuelo contra el C.15-42 / 15-29 en el término municipal de Ejea de los Caballeros (Zaragoza), en la noche del 13 de marzo del 2.000. El piloto resultó ileso.
- (6) Destruído tras caer al mar por problemas de motor, próximo a Pozo Izquierdo (Isla de Gran Canaria), el 11 de febrero de 2.003
- (7) Destruído al precipitarse al suelo, en el término municipal de Caparroso (Navarra), el 2 de abril de 2.009 tras eyectarse el piloto.
- (8) Destruído al colisionar en vuelo contra el C.15-78 /46-06 y caer al mar a escasas millas de Gran Canaria, el 16 de junio de 2.009. Los pilotos resultaron ilesos tras tener que eyectarse.
- (9) Destruído al colisionar en vuelo contra el C.15.74 /46-02 y caer al mar a escasas millas de Gran Canaria, el 16 de junio de 2.009. Los pilotos resultaron ilesos tras tener que eyectarse.
- (10) Destruído tras despegar de la BA. de Torrejón cayendo en el mismo perímetro el 17 de octubre de 2.017. Falleciendo su piloto.
- (11) Dado de baja por incendio, tras pasar por Getafe en la actualidad se encuentra en la [Maestranza de Albacete](#).
- (12) Logo conmemorativo Ala 15.
- (13) Se encuentra en la [Maestranza de Albacete](#), zona de desguace.
- (14) El C.15-25 / 15-12. [Se estrella](#) el [20 de mayo de 2023](#) en la cabecera del aeropuerto de Zaragoza eyectándose el piloto.
- (15) [C.15.84 / 46-12](#) se traslada en el mes de julio al Aeródromo de León. Donde se da de baja y queda para la enseñanza de los nuevos Sgts en la ABA.
- (16) [C.15-66/12-24](#). Se estrella el 4 de octubre de 2.024 en las proximidades de la población de Peralejos (Teruel). Durante un entrenamiento junto a otro EF-18M. [Pertenecientes al Ala 12](#). Falleciendo el piloto. Posible causa choque contra un buitre según el [EA](#).
- (17) [CE.15-01 /15-70](#). [Conmemoración 100.000 horas de vuelo](#).
- (18) C.15-90/46-18_ se traslada en el mes de noviembre al Aeródromo de León. Donde se da de baja y queda para la enseñanza de los nuevos Sgts en la ABA.
- (19) C.15-43/15-43 librea timón de cola 40 aniversario Ala 15.