

MATRÍCULAS F-18 HORNET (EJÉRCITO DEL AIRE)

MATRÍCULAS	INDICATIVO	CN	MODELO	ALTA	BAJA	OBSERV.
CE.15-01 CE.15-1	15-01	371/B060	BM	Jul 1.986		Ex 15-70 (17)
CE.15-02	12-02	381/B062	BM	Jul 1.986		Ex 15-71
CE.15-03	15-72	395/B065	BM	Juli 1.986		
CE.15-04	12-04	415/B070	BM	Jul 1.986		Ex 15-73
CE.15-05	15-74	431/B075	BM	1.986		
CE.15-06	15-75	438/B078	BM	1.986		
CE.15-07	15-76	451/B081	BM	1.986		
CE.15-08	15-08	461/B082	BM	1.986		Ex 12-71
CE.15-09	15-77	500/B086	BM	1.987		
CE.15-10	15-10	523/B089	BM	1.987		Ex 12-73/15-78
CE.15-11	12-74	541/B091	BM	1.987		
CE.15-12	12-75	558/B092	BM	1.987		
C.15-13	12-01	399/A332	M	1.986		CLAEX
C.15-14	15-01	487/A402	M	1.987		
C.15-15	15-02	510/A422	M	1.987		
C.15-16	15-03	517/A428	M	1.987		
C.15-17	15-04	529/A438	A	1.987	Ago 1.994	(3)
C.15-18	15-18	533/A442	M	1.987		Ex 15-05
C.15-19	15-06	545/A453	A	1.987	Nov 1.988	(1)
C.15-20	15-07	554/A462	A	1.987	Nov 2021	(13)
C.15-21	15-21	565/A472	M	1.987		Ex 15-08 (12)
C.15-22	15-09	572/A479	M	1.987		

MATRÍCULAS F-18 HORNET (EJÉRCITO DEL AIRE)

C.15-23	15-10	579/A486	M	1.987		
C.15-24	15-11	583/A490	M	1.987		
C.15-25	15-12	591/A498	M	1.987	May 2023	(14)
C.15-26	15-13	597/A504	M	1.987		
C.15-27	15-14	601/A508	M	1.987		
C.15-28	15-15	608/A514	M	1.987		
C.15-29	15-16	610/A516	M	1.987		
C.15-30	15-17	616/A521	M	1.987		
C.15-31	15-18	625/A525	M	1.987/89		
C.15-32	15-32	627/A526	M	1.987/89		Ex 15-19
C.15-33	15-20	629/A527	M	1.987/89		
C.15-34	12-50	638/A530	M	1.987/89		
C.15-35	15-22	642/A532	M	1.987/89		
C.15-36	15-23	653/A536	M	1.987/89		
C.15-37	15-24	656/A537	M	1.987/89		
C.15-38	15-25	667/A543	M	1.987/89		
C.15-39	15-26	670/A544	M	1.987/89		
C.15-40	15-27	677/A546	M	1.987/89		
C.15-41	15-28	681/A548	M	1.987/89		
C.15-42	15-29	697/A550	A	1.987/89	Mar 2.000	(4)
C.15-43	15-43	700/A551	M	1.987/89		Ex 15-30
C.15-44	12-02	718/A553	M	1.987/89		
C.15-45	12-03	720/A554	M	1.987/89		
C.15-46	12-04	740/A557	M	1.987/89		
C.15-47	15-31	743/A559	M	1.987/89		
C.15-48	12-06	762/A562	M	1.988/89		
C.15-49	12-07	765/A564	M	1.988/89		

MATRÍCULAS F-18 HORNET (EJÉRCITO DEL AIRE)

C.15-50	12-08	780/A566	M	1.988/89		
C.15-51	12-09	781/A567	M	1.988/89		
C.15-52	12-10	785/A569	M	1.988/89	oct 2.017	(10)
C.15-53	12-11	799/A571	M	1.988/89		
C.15-54	12-12	801/A572	M	1.988/89		
C.15-55	12-13	818/A575	M	1.988/89		
C.15-56	12-14	820/A576	M	1.988/89		CLAEX
C.15-57	12-15	830/A578	M	1.988/89		
C.15-58	12-16	833/A579	M	1.988/89	Abr 2.009	(7)
C.15-59	12-17	840/A581	M	1.988/89		
C.15-60	12-18	842/A582	M	1.988/89		
C.15-61	12-61	854/A583	M	1.988/89		12-19
C.15-62	12-20	857/A584	M	1.988/89		
C.15-63	15-32	862/A585	A	1.988/89	Mar 2.000	(5)
C.15-64	15-34	865/A586	M	1.988/89		
C.15-65	12-23	892/A587	M	1.990		
C.15-66	12-24	894/A588	M	1.990	4 oct 2.024	(16)
C.15-67	15-33	910/A589	M	1.990		
C.15-68	12-26	912/A590	M	1.990		
C.15-69	12-27	925/A591	M	1.990		
C.15-70	12-28	927/A593	M	1.990		
C.15-71	12-29	939/A594	A	1.990	Nov 1.991	(2)
C.15-72	12-30	941/A594	M	1.990		
C.15-73	46-01	140/A106	A	Dic 1.995		
C.15-74	46-02	251/A200	A	Dic 1.995	Jun 2.009	(8)
C.15-75	46-03	252/A201	A	Dic 1.995		
C.15-76	21-04	266/A213	A	Dic 1.995		(11)

MATRÍCULAS F-18 HORNET (EJÉRCITO DEL AIRE)

C.15-77	46-05	294/A232	A	Dic 1.995		
C.15-78	46-06	328/A272	A	Dic 1.995	Jun 2.009	(9)
C.15-79	46 -07	146/A111	A	Ago 1.996		
C.15-80	46-08	151/A115	A	Ago 1.996		
C.15-81	46-09	158/A121	A	Ago 1.996		
C.15-82	46-10	308/A253	A	1.996		
C.15-83	46-11	314/A259	A	1.996		
C.15-84	46-12	320/A265	A	1.996	Jul 2.023	(15)
C.15-85	46-13	161/A123	A	1.997		
C.15-86	46-14	144/A109	A	1.997		
C.15-87	46-15	159/A122	A	1.997		
C.15-88	46-16	163/A125	A	1.997		
C.15-89	46-17	258/A206	A	1.997		
C.15-90	46-18	332/A276	A	1.997	Nov 2025	(18)
C.15-91	46-19	127/A094	A	1.998	Feb 2.003	(6)
C.15-92	46-20	139/A105	A	1.998		
C.15-93	46-21	165/A127	A	1.998		
C.15-94	46-22	170/A132	A	1.998		
C.15-95	46-23	197/A158	A	1.998		
C.15-96	46-24	291/A236	A	1.998		

- (1) Destruído al estrellarse en las proximidades de la localidad de La Muela, próxima a la BA. de Zaragoza el 7 de noviembre de 1.988. Por un fallo de motor. Pudiendo eyectarse el piloto.
- (2) Destruído al estrellarse en el Polígono de Tiro de las Bardenas (Navarra), el 28 de noviembre de 1.991. Falleciendo el piloto.
- (3) Destruído al colisionar contra un buitre en el Polígono de Tiro de Las Bardenas (Navarra), el 16 de agosto de 1.994. Resultando el piloto herido.
- (4) Destruído tras colisionar en vuelo contra el C.15-63 / 15-32 en el término municipal de Ejea de los Caballeros (Zaragoza), en la noche del 13 de marzo del 2.000. Falleciendo el piloto.

MATRÍCULAS F-18 HORNET (EJÉRCITO DEL AIRE)

- (5) Destruído tras colisionar en vuelo contra el C.15-42 / 15-29 en el término municipal de Ejea de los Caballeros (Zaragoza), en la noche del 13 de marzo del 2.000. El piloto resultó ileso.
- (6) Destruído tras caer al mar por problemas de motor, próximo a Pozo Izquierdo (Isla de Gran Canaria), el 11 de febrero de 2.003
- (7) Destruído al precipitarse al suelo, en el término municipal de Caparrosa (Navarra), el 2 de abril de 2.009 tras eyectarse el piloto.
- (8) Destruído al colisionar en vuelo contra el C.15-78 /46-06 y caer al mar a escasas millas de Gran Canaria, el 16 de junio de 2.009. Los pilotos resultaron ilesos tras tener que eyectarse.
- (9) Destruído al colisionar en vuelo contra el C.15.74 /46-02 y caer al mar a escasas millas de Gran Canaria, el 16 de junio de 2.009. Los pilotos resultaron ilesos tras tener que eyectarse.
- (10) Destruído tras despegar de la BA. de Torrejón cayendo en el mismo perímetro el 17 de octubre de 2.017. Falleciendo su piloto.
- (11) Dado de baja por incendio, tras pasar por Getafe en la actualidad se encuentra en la [Maestranza de Albacete](#).
- (12) Logo conmemorativo Ala 15.
- (13) Se encuentra en la [Maestranza de Albacete](#), zona de desguace.
- (14) El C.15-25 / 15-12. [Se estrella](#) el [20 de mayo de 2023](#) en la cabecera del aeropuerto de Zaragoza eyectándose el piloto.
- (15) [C.15.84 / 46-12](#) se traslada en el mes de julio al Aeródromo de León. Donde se da de baja y queda para la enseñanza de los nuevos Sgts en la ABA.
- (16) [C.15-66/12-24](#). Se estrella el 4 de octubre de 2.024 en las proximidades de la población de Peralejos (Teruel). Durante un entrenamiento junto a otro EF-18M. [Pertenecientes al Ala 12](#). Falleciendo el piloto. Posible causa choque contra un buitre según el [EA](#).
- (17) [CE.15-01 /15-70. Conmemoración 100.000 horas de vuelo](#).
- (18) C.15-90/46-18_ se traslada en el mes de noviembre al Aeródromo de León. Donde se da de baja y queda para la enseñanza de los nuevos Sgts en la ABA.