

MATRÍCULAS BK-117 (SAER-GUARDIA CIVIL)

MATRICULAS	INDICATIVO	CN	MODELO	ALTA	BAJA	OBSERVACIONES
HU.22-01 PGC-0018-HL	09-201	S-7029	A-1/A-3	Sep 1.983	06/06/ 2.024	(1) (12)
HU.22-02 PGC-0019-HL	<u>09-202</u>	S-7048	A-1/A-3/A-4	Oct 1.984	13/03/ 2.023	(2) (10)
HU.22-03 PGC-0020-HL	<u>09-203</u>	S-7055	A-1/A-3	Jul 1.985	13/03/ 2.023	(3)
HU.22-04 PGC-0021-HL	<u>09-204</u>	S-7221	B-1/B-2	Feb 1.991	05/06/ 2.024	(4) (13)
HU.22-05 PGC-0022-HL	09-205	S-7239	B1	May 1.992	Abr 1.996	(5)
HU.22-06 PGC-0023-HL	<u>09-231</u>	S-7087	A-3	Jul 1.993	11/12/ 2.025	(6)
HU.22-07 PGC-0024-HL	09-233	S-7116	A-3/A-4	Jul 1.993	11/12/ 2.025	(7) (11)
HU.22-08 PGC-0025-HL	<u>09-234</u>	S-7119	A-3/A-4	May 1.989	11/12/ 2.025	(8)
HU.22-09 PGC-0026-HL	<u>09-232</u>	S-7121	A-3/A-4	May 1.989	11/12/ 2.025	(9)

-1 Registro Civil D-HBMD

-2 Registro Civil D-HBMW / EC-ZZX. Participa en el Salón de Le Bourget (Paris) en junio de 1.983.

-3 Registro Civil D-HBNC / N155BK. No se llegó a exportar a los USA.

-4 Registro Civil D-HFDL.

-5 Registro Civil D-HFID / D-HMBN. El 10 de abril de 1.996 se estrella en el mar mientras perseguía a una planeadora en el estrecho. Falleciendo uno de los mecánicos que formaban la tripulación.

-6 Registro Civil D-HBPH / EC-EEY. Perteneciente al ICONA y volado por la Compañía Helicsa, el 28 de octubre de 1.991 en el Aeródromo de Cuatro Vientos tuvo un pequeño percance con un Bell-47.

-7 Registro Civil D-HBCK / N90186 / EC-EFA. Perteneciente al ICONA y volado por la Compañía Helicsa.

-8 Registro Civil D-HBCN / N90189 / EC-EFB. Perteneciente al ICONA y volado por la Compañía Helicsa.

-9 Registro Civil D-HBCP / EC-EFD. Perteneciente al ICONA y volado por la Compañía Helicsa.

-10 Se encuentra expuesto en el Polígono de experiencias para Fuerzas Especiales de la Guardia Civil (PEFE) en Logroño.

-11-12-13 [preservados plataforma SAER Torrejón](#). Información facilitada por [@pedrospotter](#)

MATRÍCULAS BK-117 (SAER-GUARDIA CIVIL)
