

MATRÍCULAS BO-105 (SAER-GUARDIA CIVIL)

MATRICULAS	INDICATIVO	CN	MODELO	ALTA	BAJA	OBSERVACIONES
HU.15-01 PGC-0000-HL	09-101	S.64	C	Ene 1.973	04/05/2.007	(1)
HU.15-02 PGC-0001-HL	09-102	S.65	C	Ene 1.973	22/07/2.010	(2)
HU.15-03 PGC-0002-HL	09-103	S.78	CB	1.973	30/08/1982	(3) (1)
HU.15-04 PGC-0002-HL	09-104	S.79	C	Jul 1.973	04/05/2.007	(4)
HU.15-05 PGC-0003-HL	09-105	S.178	CB	May 1.975	27/11/1.992	(5) (2)
HU.15-06 PGC-0003-HL	09-106	S.330	CB	Dic 1.977	22/09/2.010	(6)
HU.15-20 PGC-0034-HL	09-121	S-4.454	CB-4	Abr 2.002/1981	2.023 (¿?)	Ex FAMET (7)
HU.15-29 PGC-0035-HL	09-122	S-4.470	CB-4	Abr 2.002/1982		Ex FAMET (8)
HU.15-31 PGC-0036-HL	09-123	S-4.473	CB-4	Abr 2.002/1982	2021/2022	Ex FAMET (9)
HU.15-63 PGC-0028-HL	09-124	S-4.493	CB	Abr 2.002/1983	(2.024)	Ex FAMET (10) (25)
HU.15-65 PGC-0028-HL	09-125	S-4.504	CB	Abr 2.002/1983	¿?	Ex FAMET (11)
HU.15-67 PGC-0029-HL	09-126	S-4.517	CB-4	Abr 2.002/1983	2.024	Ex FAMET (12) (23)
HU.15-68 PGC-0030-HL	09-127	S-4.518	CB-5	Abr 2.002/1983		Ex FAMET (13)
HU.15-69 PGC-0031-HL	09-128	S-4.523	CB-5	Abr 2.002/1983		Ex FAMET (14)
HU.15-70 PGC-0032-HL	09-129	S-4.527	CB	Abr 2.002/1983		Ex FAMET (15)
HU.15-71 PGC-0033-HL	09-130	S-4.528	CB	Abr 2.002	¿?	Ex FAMET (16)
HU.15-77 PGC-0004-HL	09-107	S.9-403 / P40	CB	Dic 1.981	2.023 (¿?)	PADC (17)
HU.15-78 PGC-0005-HL	09-108	S.9-404 / P41	CB	Dic 1.981	2.023 (¿?)	PADC (18)
HU.15-79 PGC-0006-HL	09-109	S.9-407 / P44	CB	Abr 1.982	2.023 (¿?)	PADC / MBB (19)
HU.15-80 PGC-0007-HL	09-110	S.565	CBS-VIP	Sep 1.982	¿?	
HU.15-81 PGC-0008-HL	09-111	S.589	CB-2	Nov 1.982	¿?	
HU.15-82 PGC-0009-HL	09-112	S.590	CB	Oct 1.982	23/07/2.006	(4)
HU.15-85 PGC-0010-HL	09-113	S.602	CB-5	Nov 1.983	2.024	(24)
HU.15-86 PGC-0011-HL	09-114	S.611	CB	Sep 1.984	2.024	(22)

MATRÍCULAS BO-105 (SAER-GUARDIA CIVIL)

HU.15-87 PGC-0012-HL	09-115	S.627	CB-4	Sep 1.984	¿?	
HU.15-88 PGC-0013-HL	09-116	S-4.637	CB-4	Oct 1.986		
HU.15-89 PGC-0014-HL	09-117	S.748	CBS-4	Dic 1.986		
HU.15-90 PGC-0015-HL	09-118	S.788	CBS-4	Oct 1.988	24/08/2.014	(20) (5)
HU.15-91 PGC-0016-HL	09-119	S.884	CBS-4	May 1.994	17/03/2.004	EUROCOPTER (3)
HU.15-92 PGC-0017-HL	<u>09-120</u>	S.885	CBS-5	May 1.994		EUROCOPTER
HU.15-00	<u>HGC-00</u>	S.451	CB-2	2.010		Ex FAMET (21)

(1) Ex. Z.15-01 / HGC-01 En la actualidad se encuentra expuesto en la entrada de las instalaciones del Servicio Aéreo de la Guardia Civil sito en la BA de Torrejón.

(2) Ex. Z.15-02 / HGC-02. En 2.017 la GC lo cede a ITP, el cual se instala en sus instalaciones de Ajalvir (Madrid) como monumento. Tras haberse comprometido a conservarlo con la librea de la Benemérita.

(3) Ex. Z.15-03 / HGC-03

(4) Ex. Z.15-04 / HGC-04

(5) Ex. Z.15-05 / HGC-05

(6) Ex. Z.15-06 / HGC-06

(7) HR.15-20 / ET-139 LOH

(8) HR.15-29 / ET-148 LOH

(9) HR.15-31 / ET-150 LOH. Desde mayo de 2.023 se encuentra en el Museo del Aire en Cuatro Vientos.

(10) HA.15-63 / ET-164 ATH

(11) HR.15-65 / ET-166 LOH

(12) HR.15-67 / ET-168 GSH

(13) HR.15-68 / ET-169 GSH

(14) HR.15-69 / ET-170 GSH

(15) HR.15-70 / ET-171 GSH

(16) HR.15-71 / ET-172 GSH

(17,18 y 19) Construido en Filipinas por la Philippine Aerospace Development Corporation (PADC) bajo licencia de la MBB.

MATRÍCULAS BO-105 (SAER-GUARDIA CIVIL)

(20) Este aparato fue presentado por la MBB en el 38th Salón Aeronáutico de Le Bourget (Paris) de junio de 1.989. Con el indicativo AME 6018 / (H-7).

(21) HR.15-28 / ET-138 LOH. Este Helicóptero cedido por las FAMET (Hoy se encuentra en las instalaciones de Airbus Helicopters de Albacete) estuvo durante un periodo corto situado a la entrada de las instalaciones del SAER en la BA de Torrejón. Posteriormente se sustituiría por el primer BO-105 de la GC el HU.15-01 / 09-101. Cuya antigua matrícula fue la Z.15-01/HGC-01.

(22)(23)(24)(25) [preservados plataforma SAER](#). Información facilitada por [@pedrospotter](#)

(1) Sufre un accidente el 30 de agosto de 1.982 en los Picos de Europa, durante un rescate de montaña. Falleciendo sus tres tripulantes (2 pilotos y un miembro del GREIM) y la persona que unos minutos antes habían rescatado.

(2) Sufre un accidente el 27 de noviembre de 1.992 en las proximidades de la localidad de Virgen del Camino (León). Falleciendo sus tres tripulantes (2 pilotos y un mecánico).

(3) Sufre un accidente el 17 de marzo de 2.004 en la provincia de Asturias mientras realizaba una inspección aérea. Falleciendo todos sus ocupantes. Los dos pilotos y dos componentes del SEPRONA.

(4) Sufre un accidente el 23 de julio de 2.006 en la Playa de Samil (Vigo), durante un Festival aéreo. El aparato tras unas acrobacias aéreas termina cayendo al mar. Resultando sus dos tripulantes con heridas leves.

(5) Sufre un accidente el 24 de agosto de 2.014 en la provincia de León durante un rescate de montaña. Falleciendo sus dos pilotos y un componente del GREIM.