

PROGRAMA HELICÓPTERO DE COMBATE TIGRE HADE



- **Objeto y Descripción del Programa**

Adquisición de 24 helicópteros “TIGRE”, 6 en versión HAP polivalente de reconocimiento, combate aire-aire, apoyo al suelo y 18 en versión HAD que incorpora la capacidad contracarro, para dotar al Ejército de Tierra de un **helicóptero de combate** con capacidad de desarrollar misiones de apoyo, protección y lucha contracarro, con capacidad de combate en todo tiempo, con un elevado índice de supervivencia en el campo de batalla, dotado de sistemas de información en tiempo real y con una potencia de fuego y una capacidad de disuasión mayores que las actuales.

- **Calendario y Entregas.**

Entregas realizadas:

- 1er HAP: diciembre 2005
- 2º HAP: marzo 2006
- 3er HAP: junio 2006
- 4º HAP: marzo 2008
- 5º HAP: mayo 2009
- 6º HAP: enero 2010
- 1º y 2º HADE: diciembre 2014

USO PÚBLICO

- 3º HADE: febrero 2015
- 4º HADE: septiembre 2015
- 5º, 6º, 7º, 8º HADE: diciembre 2016
- 9º HADE: febrero 2017
- 10º HADE: abril 2017
- 11º HADE: julio 2017
- 12º y 13º HADE: diciembre 2017
- 14º HADE: marzo 2018
- 15º HADE: mayo 2018
- 16º HADE: septiembre 2018
- 17º HADE: enero 2019
- 18º HADE: enero 2020

- **Participación Industrial**

Célula (contratista principal AHT)

El programa supuso la creación de la sociedad Eurocopter España, que pasó a ser el tercer componente europeo de Eurocopter, junto con Eurocopter Francia y Alemania, en la actualidad bajo la denominación de Airbus Helicopters, recoge actividades hasta ahora dispersas en compañías del grupo EADS en España.

Motor (contratista principal MTRI)

ITP (Industria de Turbopropulsores) se incorpora a este consorcio, constituido hasta ahora por MTU (Alemania), Turbomeca (Francia) y Rolls-Royce (Reino Unido) para participar en el desarrollo y producción del nuevo motor de mayores prestaciones para la versión HAD.

Otros equipos

Algunos equipos de dotación de los helicópteros se obtienen como GFE (Government Furnished Equipment) y serán contratados directamente a empresas españolas (caso de Indra), mientras que otras empresas españolas participarán como subcontratistas en diferentes subsistemas.

- **Características Generales**

- Peso máximo al despegue 6.600 Kg.
- Motores Dos turbo eje MTR390 - E (+14% potencia)
- Sistema de identificación IFF + interrogador
- Mapa digital / data link Eurogrid / 2 VHF, 1 HF
- Aviónica básica MFD, BCSG y RTU
- Sistema guerra electrónica ALR 400 RWR, SAPHIR-M y MILDS II
- Sistema radionavegación VOR / ILS / TACAN
- Comunicaciones radio 2 V/UHF SATURN, 2 VHF-FM PR4G, 1 HF 9000D
- Visor sobre cabina STRIX
- Visión en el casco HMS D-B
- Aviónica de misión AMCSG +
- Sistema adquisición blancos provisión para IRST

USO PÚBLICO

- **Equipos y Sistemas de Armas**

- Cañón de 30 mm de NEXTER (capacidad máxima 450 disparos)
- Misil aire-aire MISTRAL de MBDA (máximo 2 lanzadores de 2 unidades c/u)
- Doble integración misil aire-tierra SPIKE ER (Rafael) / misil aire-tierra HELLFIRE (Lockheed Martin).
- Cohetes de 70 mm de FZ (posibilidad de montar lanzadores de 19 y 7 unidades)
- Cohetes de 68 mm de TDA (lanzadores de 22 y 12 unidades)
- Visor de techo STRIX - HAD, de SAGEM.



- **Otros países usuarios :**

Además de España con 24 unidades, este helicóptero ha sido encargado por:

- Francia: 67 HAD (+ 3 HAP)
- Alemania: 68 UHT
- Australia: 22 ARH

Estando en servicio en la actualidad un total aproximado de 155 helicópteros Tigre.